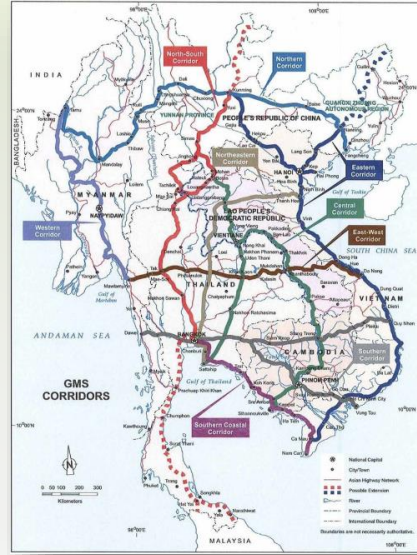




การจัดตั้งโรงพักสินค้าเพื่อตรวจปล่อยของขาเข้าและบรรจุของขาออก ที่ขนส่งโดยระบบคอนเทนเนอร์นอกเขตท่าเรือรับอนุญาต (รพท./Inland Container Depot : ICD) ณ ด้านพรมแดนทางบก

ด้วยสถานที่ตั้งของประเทศไทยอยู่ตรงกลางในภูมิภาคที่เป็นแผ่นดินใหญ่ของอาเซียน ประกอบด้วย พม่า ไทย ลาว เวียดนาม กัมพูชา มาเลเซีย และสิงคโปร์ มีสะพานข้ามแม่น้ำโขง 4 แห่งเชื่อมโยงกับ สปป.ลาว ขณะเดียวกันยังมีถนนเอเชียไฮเวย์เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน รวมถึงประเทศจีนตอนใต้ ทำให้ไทยเป็นศูนย์กลางการขนส่ง การเดินทางทางถนนของภูมิภาค ยิ่งหลังจากมีการเปิดประชาคมอาเซียนนับตั้งแต่ปี 2558 เป็นต้นมา



ทุกประเทศในภูมิภาคมีการเร่งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพด้านการคมนาคมขนส่งทางถนนให้ดีและมีประสิทธิภาพมากขึ้น การจัดตั้งระบบอำนวยความสะดวกด้านศุลกากรด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียวระดับประเทศและอาเซียน (National Single Window & ASEAN Single Window) พัฒนาด้านศุลกากรชายแดน ศูนย์เศรษฐกิจชายแดน และการอำนวยความสะดวกการค้าผ่านแดน เป็นต้น ด้วยปัจจัยทั้งหมดที่กล่าวมา ทำให้การค้าขายระหว่างประเทศทางถนน การเดินทางข้ามแดน การท่องเที่ยวภายในภูมิภาคอาเซียนมีการเจริญเติบโตอย่างก้าวกระโดด





ด้านศุลกากรมุกดาหาร มีพื้นที่รับผิดชอบจังหวัดมุกดาหาร จังหวัดกาฬสินธุ์ และจังหวัดมหาสารคาม ซึ่งจังหวัดมุกดาหารตั้งอยู่บนระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor: EWEC) หรือเส้นทางหมายเลข 9 (R9) เป็นโครงการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (Greater Mekong Subregion: GMS) โดยวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมให้เกิดการขยายตัวทางการค้า การลงทุนอุตสาหกรรม การเกษตร และบริการ และยกระดับความเป็นอยู่ของประชาชนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง



ซึ่งด้านศุลกากรมุกดาหารเป็นหน่วยงานที่สังกัดกรมศุลกากรที่มีภารกิจในการอำนวยความสะดวกทางการค้าและส่งเสริมระบบโลจิสติกส์ของประเทศ รวมถึงส่งเสริมเศรษฐกิจของประเทศด้วยมาตรการทางศุลกากรและข้อมูลการค้าระหว่างประเทศ ด้านฯ จึงต้องมีภารกิจที่ต้องนำเครื่องมือต่าง ๆ ที่มีอยู่ทั้งข้อกฎหมาย อาทิ พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 กฎกระทรวง ประกาศ/คำสั่งกรมศุลกากร และประมวลระเบียบปฏิบัติศุลกากร นอกจากนี้ยังต้องนำข้อมูลสถิติการค้า ข้อมูลสถิติการจับกุม(ข้อมูลการควบคุมทางศุลกากร) ประสพการณ์การทำงานของเจ้าหน้าที่ มาใช้เป็นเครื่องมือที่จะนำไปสู่การปฏิบัติภารกิจให้เป็นไปตามภารกิจของกรมศุลกากร

เมื่อเอกชนเห็นช่องทางหรือโอกาสทางธุรกิจด้านการค้าระหว่างประเทศและระบบโลจิสติกส์ที่เกี่ยวข้องและอยู่ในบริเวณพื้นที่ความรับผิดชอบของด่านศุลกากรมุกดาหาร ที่มาดำเนินการเพื่อขอจัดตั้งโรงพักสินค้าเพื่อตรวจปล่อยของขาเข้าและบรรจุของขาออกที่ขนส่งโดยระบบคอนเทนเนอร์นอกเขตท่าเรือรับอนุญาต (รพท./Inland Container Depot : ICD) เพื่อจะประกอบกิจการ เก็บ หรือตรวจปล่อยของนำเข้าหรือของส่งออกที่ยังมิได้เสียภาษีอากร ตลอดจนถึงการตรวจปล่อยของขาเข้าและของขาออก ด้านฯ จึงต้องมีภารกิจนำเครื่องมือต่าง ๆ ของกรมศุลกากรมาใช้เพื่อพิจารณาคำขออนุญาตของเอกชนให้ถูกต้องตามหลักกฎหมาย อันจะเป็นเป็นการสนับสนุนภาคเอกชนให้ได้ประกอบกิจการด้านการค้าและขนส่งระหว่างประเทศ เพื่อเป็นการส่งเสริมการอำนวยความสะดวกทางการค้าและส่งเสริมระบบโลจิสติกส์ของประเทศ รวมถึงส่งเสริมเศรษฐกิจของประเทศด้วยมาตรการทางศุลกากร



ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ในการขอจัดตั้งโรงพักสินค้าเพื่อตรวจปล่อยของขาเข้าและบรรจุของขาออกที่ขนส่งโดยระบบคอนเทนเนอร์นอกเขตท่าเรือรับอนุญาต (รพท./Inland Container Depot : ICD) ได้แก่

- 1.พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 มาตรา 112
- 2.กฎกระทรวงการอนุญาตจัดตั้งและเลิกการค้าดำเนินการคลังสินค้าทัณฑ์บน โรงพักสินค้า ที่มีน้มนคง และท่าเรือรับอนุญาต พ.ศ. 2560 ข้อ 11 และข้อ 16
- 3.ประกาศกรมศุลกากร ที่ 136/2561
- 4.ประมวลระเบียบปฏิบัติศุลกากร พ.ศ. 2560 ข้อ 5 01 10 02 ข้อ 5 01 10 03 ข้อ 5 01 10 04 ข้อ 5 01 10 05 และข้อ 9 06 02 04 เป็นต้น

บทความโดย ■ นายพงษ์ธร จำแสน
นักวิชาการศุลกากรชำนาญการพิเศษ
ด่านศุลกากรช่องเม็ก